

Voortgangcommunicatie CO2 - Eindrapport

De upgrade van de BEST Spoortunnel-infrastructuur naar de ProRail Tunnel Standaard is een project uitgevoerd door BESIX Unitec Nederland in opdracht van **Prorail**. Project is gegund met de CO2 Prestatieladder als gunningscriterium, waarbij BESIX Unitec NL heeft ingeschreven met **CO2 ambitieniveau 5 volgens handboek 3.1**.

Uitvoeringsperiode en status project

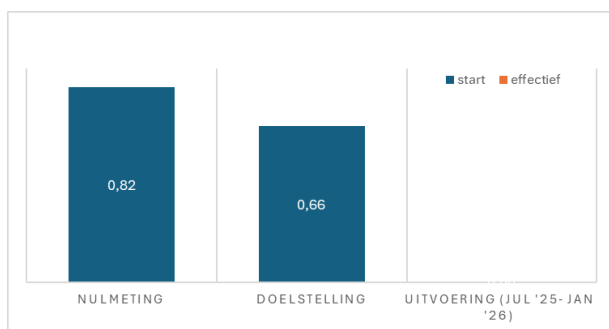
Deze voortgangcommunicatie omvat de berekende CO2-uitstoot van dit project voor de periode van 01 juli 2025 tot einde werk in januari 2026. Deze voortgangcommunicatie vormt hierbij ook het eindrapport van het project.

Doelstellingen en effectieve uitstoot

De geformuleerde project specifieke reductiedoelstellingen zijn behaald. BESIX Unitec NL is erin geslaagd de CO2-uitstoot te reduceren tot enkel de in de ingekochte goederen vervatte broeikasgassen. De direct en indirecte CO2-uitstoot voor de uitvoering van het project (brandstofverbruik materieel, elektriciteit, ingehuurd transport en ingehuurde onderaanneming) is door BESIX Unitec NL tot een nul-uitstoot teruggebracht. De specifieke doelstellingen, realisaties en maatregelen worden hieronder per scope beschreven. De cijfers in de grafieken zijn uitgedrukt in ton CO2.

Scope 1 : directe eigen CO2-uitstoot bij gebruik van fossiele brandstoffen.

Doelstelling is om de scope 1 uitstoot van dit project met minstens 20% te reduceren.



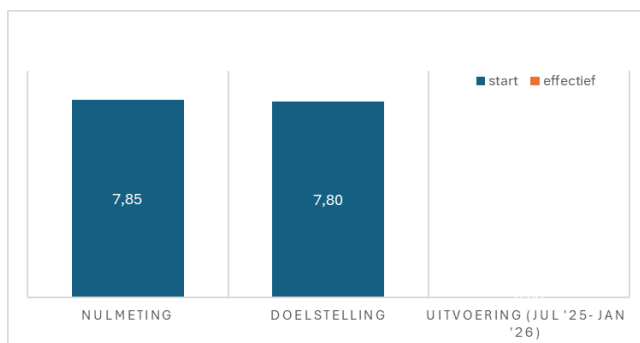
- ✓ Vermeden gebruik dieselgeneratoren voor de elektriciteitsvoorziening.
- ✓ Enkel gebruik van elektrisch aangedreven materieel bij de uitvoering op locatie en in de werkplaats.

Scope 2 : indirecte eigen CO2-uitstoot elektriciteitsverbruik.

Doelstelling is om de 100% hernieuwbare elektriciteit van Nederlandse bodem te gebruiken. Dit is het geval voor het kantoor en werkplaats van BESIX Unitec Nederland in Hendrik-Ido-Ambacht. Daarnaast is een overeenkomst gesloten met Prorail dat het project gebruik kan maken van het elektriciteitsnetwerk van Prorail.

Scope 3 : indirecte CO2-uitstoot ingehuurde diensten

Doelstelling om de scope 3 uitstoot van het ingehuurde transport met minstens 20% te reduceren.



- ✓ Alle ingehuurde transporten tussen Schelle, Hendrik-Ido-Ambacht en projectlocatie Spoortunnel Best zijn uitgevoerd met elektrische vrachtwagens.
- ✓ Daarenboven is er voor de demontage en montage van de kasten en het elektrische materiaal een onderaannemer met een elektrische hoogwerker ingehuurd, waardoor hiervoor ook een nul-uitstoot kon worden gerealiseerd.

Scope 3 : indirecte CO2-uitstoot ingekochte goederen

Ambitie was om de scope 3 uitstoot van de ingekochte goederen met minstens 5% te reduceren door het herbruiken van de bestaande regelkasten en ondersteuningsmechanismen. Dit voorstel is niet aanvaard door Prorail waardoor er geen reductie is gerealiseerd op de ingekochte goederen.

Samenvatting

Voor dit project werden er reductiedoelstellingen en -maatregelen voor scope 1, scope 2 en scope 3 geformuleerd en behaald. Globaal werd er op dit project een absolute CO2-reductie van 4,6% gerealiseerd tegenover de referentie CO2-footprint. De resterende CO2-uitstoot omvat enkel de indirecte CO2-uitstoot van de ingekochte goederen.

